



Regionální operační program regionu soudržnosti Severozápad
Podporováno z Evropského fondu pro regionální rozvoj
„Vize přestane být snem“

www.nuts2severozapad.cz

www.europa.eu

Generální projektant:



Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb

tel. 354 436 328, fax. 354 535 179

IČO : 263 92 526, DIČ CZ 263 92 526

Hlavní projektant:

Ing. Petr Král

tel: 354 535 181

email: info@dsva.cz

<http://www.dsva.cz>

Objednatel:

Svazek obcí Kamenné Vrchy

Náměstí 5.Května 164, 351 37 Luby

IČO: 711 75 971

Zástupce objednatele:

Ing. Kamila Hečková

tel: 728 260 043

Stavebník:



Město Plesná

5. května 301

351 35 Plesná

IČO: 002 54 169

Obec Velký Luh

Velký Luh 22

351 34 Skalná

IČO: 008 83 603

Název stavby:

**Projektová příprava pro rozvoj mikroregionu
Kamenné Vrchy**

Místo:

dle projektu

Kraj:

Karlovarský

Číslo projektu:

CZ.1.09/2.1.00/30.00756

Úroveň:

Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

Část:

U4b a U4c - Společná stezka pro pěší a cyklisty, Velký Luh - Plesná

SO:

Zodpovědný projektant:

Ing. Petr Král

Projektant:

Ing. Petr Král

Název přílohy:

Průvodní zpráva

č. přílohy

B.

č. paré :

měřítko

č. opravy

čistopis

Číslo zakázky:

11/2012

Datum tisku:

20.2.2013

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

B.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

B.1.1 Poloha v obci

Stavba se nachází mimo zastavěné území, začíná na konci obce Velký Luh ve směru jízdy na Plesnou, vede v souběhu se silnicí III/2136 až k ulici K Zámečku v Plesné.

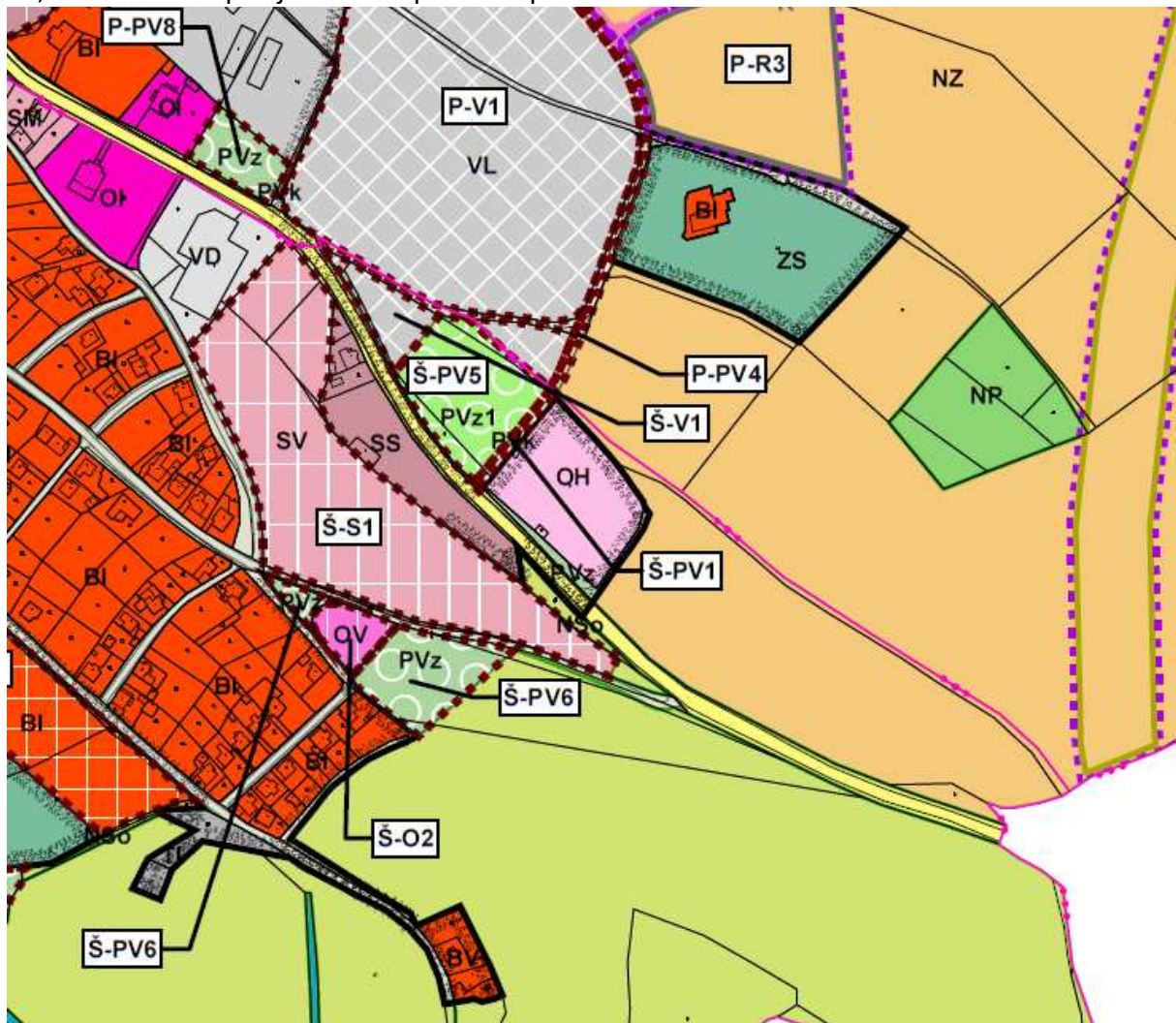
B.1.2 Údaje o vydané (schválené) ÚPD

Řešené území náleží do správních území obce Velký Luh a město Plesná. Obec Velký Luh má ÚP platný z roku 2006. V roce 2011 bylo schváleno zadání nového ÚP. Město Plesná má schválený ÚP s platností od 23.3. 2009.

B.1.3 Údaje o souladu záměru s ÚPD

Na správním území Velkého Luhu je trasa vedena v dopravních plochách silnice III. třídy a v lesních plochách lemující silnici.

Na správním území Plesné je trasa v souladu s ÚP, na začátku leží v zemědělské ploše NZ, za hřbitovem pak již leží v dopravních plochách DS.



B.1.4 Údaje o splnění požadavků DOSS

Záměr byl projednán s:

- DI Policie ČR v Chebu

- Obec Velký Luh
- Lesy ČR, s. p.
- Telefonica O2

Vyjádření je součástí dokladové části. Všechny podmínky stanovené těmito vyjádřeními, byly do PD zpracovány a splněny.

B.1.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení:

Úsek U4b bude navazovat na trasu stezky vedoucí při průtahu silnice Velkým Luhem. Stezka bude mít šířku 2m a stavebně bude připravena na budoucí možné rozšíření na 2,5m. Úsek U4b končí u křížení s cestou k Hájence (K Pile). Odtud bude pokračuje úsek U4c. Stezka bude od silnice III/2136 odsazena po celé délce souběhu min. 3m. V Plesné pak navazuje na stáv. chodníky v ulici 5. Května. Provoz cyklistů v obci (za hřbitovem) se uvažuje již po silnici III. třídy.

Inženýrské sítě:

V místech, kde stezka vede po levé straně silnice III/2136 dojde ke křížení s podzemním sdělovacími kabely. Ty budou stranově přeloženy mimo těleso stezky do zeleného postranního pásu. Stavba nevyžaduje žádná trvalá napojení na technickou infrastrukturu.

B.1.6 Geologická, geomorfologická hydrogeologická charakteristika

Zájmové území leží v přírodním parku Kamenné Vrchy. Stavba se nachází na okraji mírně teplé klimatické oblasti MT4. V lednu se zde teploty průměrně pohybují v rozmezí mezi -2 až -3°C, v červenci průměrně mezi 16 – 17°C. Roční průměrná teplota vzduchu je 5,1 – 6°C. Roční množství srážkových úhrnů činí mezi 601 – 700mm. Stavba se nenachází v záplavovém území žádného vodního toku. Stavba pouze kříží Velkolužský potok, jehož správcem je Lesy ČR, s. p.

B.1.7 Poloha vůči záplavovému území

Stavba neleží v blízkosti vodního toku.

B.1.8 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN

Trvalé dotčené pozemky stavbou:

k. území	p.p.č.	výměra	druh pozemku	využití	vlastník
Velký Luh	356	226	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Lesy ČR
Velký Luh	280/5	869308	Lesní pozemek		Lesy ČR
Velký Luh	318	24265	Ostatní plocha	Silnice	KSUS KK
Velký Luh	257/2	1260767	Lesní pozemek		Lesy ČR
Velký Luh	257/12	41387	Ostatní plocha	Dobývací prostor	Lesy ČR
Velký Luh	257/26	10208	Lesní pozemek		Lesy ČR
Velký Luh	257/14	3650	Lesní pozemek		Lesy ČR
Velký Luh	257/13	93806	Lesní pozemek		Lesy ČR
Šneky	126/1	19394	Orná půda		Bílek Jaroslav
Šneky	123	544	TTP		Bílek Jaroslav

Šneky	498	6229	Ostatní plocha	Silnice	KSUS KK
Šneky	114	542	TTP		Město Plesná
Šneky	116/2	5216	Ostatní plocha	Hřbitov, urnový háj	Město Plesná
Šneky	115	594	TTP		Město Plesná
Šneky	497/1	361	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Město Plesná

Dočasně dotčené pozemky stavbou:

k. území	p.p.č.	výměra	druh pozemku	využití	vlastník
Velký Luh	257/24	34895	Ostatní plocha	Dobývací prostor	Lesy ČR
	112/1	3405	TTP		Město Plesná
Šneky	116/1	5580	Orná půda		Nedoma Radek a Švárová Alena

B.1.9 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Na stavbu bude zajištěn přístup z III/2136. Po dobu výstavby dojde k částečné uzavírce silnice a to jednoho jízdního pruhu. Objízdná trasa se neuvažuje.

B.1.10 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Specifikace možných zdrojů a nápojných míst zhotovitele:

- vodovod – vlastní zdroje zhotovitele
- elektro – vlastní zdroje zhotovitele
- dešťové vody – po dobu výstavby bude umístěna staveništní drenáž
- odpadní vody – bude osazeno mobilní WC

B.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

B.2.1 Účel užívání stavby

Tato dokumentace řeší návrh společné stezky pro pěší a cyklisty podél silnice III/2136, která výrazně přispěje k bezpečnosti pěších a cyklistů, kteří se pohybují mezi Velkým Luhem a Plesnou. Šířková kategorie silnice III/2136 neumožňuje řešit pohyb pěších a cyklistů po zpevněné krajnici, neboť šířka jízdních pruhů je pouze 5,50 m. Proto se navrhuje samostatná komunikace oddělená od silnice pásem zeleně (příkopu) a to v souladu s ČSN 73 6101 a TP 179.

B.2.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Výstavba stezky je trvalá stavba.

B.2.3 Novostavba nebo změna dokončené stavby

Projekt řeší novostavbu společné stezky pro pěší a cyklisty.

B.2.4 Etapizace výstavby

Realizaci úseku U4b bude dělena na II. etapy. První bude od st. km0+000 do km0+576 (řešeno jako SO 101), kde stezka vede po levé straně ve směru jízdy na Plesnou. Druhá etapa stezky (řešeno jako SO 102) vede po pravé straně vozovky od st. km0+582 do km1+700.

Na úsek U4b navazuje U4c, který leží již ve správním území Plesné a proto je řešen samostatně jako SO 103. Může být však realizován společně s II. etapou úseku U4b.

B.3 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

B.3.1 Základní údaje o kapacitě

Intenzita chodců a cyklistů je do 100 denně. V zimních měsících do 10 denně. Jedná se o data získaná sčítáním v terénu v průběhu projektových prací.

B.3.2 Celková bilance nároku na energie , tepla a TUV

Užívání stavby nevyžaduje nároky na teplo a TUV.

B.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje spotřebu vody.

B.3.4 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody:

Neřešeno.

Dešťové vody:

S ohledem na navržený nezpevněný (štěrkový kryt) budou dešťové vody odtékat příčným sklonem do terénu, kde se budou vsakovat.

B.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Není řešeno.

B.3.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení

Nejsou.

Vypracoval: Ing. Petr Král a kolektiv