

Městský úřad Cheb

odbor stavební a životního prostředí

nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb

telefon: 354 440 521

Č.ú.: KB Cheb 19-528331/0100

Č.j: MUCH 1224/2019

Cheb 09.01.2019

Sp.Zn.: KSÚ 233/2019

Sk.Zn.: 280.4/S5

Počet listů/příloh: 2/2

Vyřizuje: Petra Šmídová

smidova@cheb.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA opatření obecné povahy

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 6) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu společnosti Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s., IČ: 264 02 068, Na Vlečce 177, 360 01 Otovice, na stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy nacházejících se ve „správním obvodu obce s rozšířenou působností Cheb“ pro opakované činnosti spojené s údržbou a opravami silnic v majetkové správě Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizace, ve smyslu ustanovení § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu, po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, kterým je dopravní inspektorát PČR Krajského ředitelství policie Karlovarského kraje, ze dne 30.11.2018 pod č.j.: KRPK-91891/ČJ-2018-190206, v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a §§ části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává toto opatření obecné povahy, kterým

stanoví přechodnou úpravu provozu

na silnici II/212 v km cca 29,757 – 48,735; na silnici III/2125 v km cca 1,220 – 7,349; na silnici III/2126 v km cca 0,000 – 1,285; na silnici III/2127 v km cca 0,000 – 1,089; na silnici III/2128 v km cca 0,000 – 2,813; na silnici III/2129 v km cca 0,000 – 4,101; na silnici III/21210 v km cca 0,377 – 4,536; na silnici III/21211 v km cca 0,000 – 2,527; na silnici III/21213 v km cca 0,000 – 6,151; na silnici III/21214 v km cca 0,000 – 1,184; na silnici III/21216 v km cca 3,700 – 4,679; na silnici III/21217 v km cca 0,000 – 9,795; na silnici III/21222 v km cca 0,000 – 3,856; na silnici III/21223 v km cca 0,000 – 3,993; na silnici III/21224 v km cca 0,000 – 3,969; na silnici III/21225 v km cca 0,000 – 0,733; na silnici III/21226 v km cca 0,000 – 7,065; na silnici III/21227 v km cca 0,000 – 4,481; na silnici III/21228 v km cca 0,000 – 1,851; na silnici III/21229 v km cca 0,000 – 2,717; na silnici III/21231 v km cca 0,000 – 3,157; na silnici III/21232 v km cca 0,000 – 2,871; na silnici III/21233 v km cca 0,000 – 1,745; na silnici III/21237 v km cca 0,000 – 1,736; na silnici III/21238 v km cca 0,000 – 0,803; na silnici III/21239 v km cca 0,000 – 1,553; na silnici III/21240 v km cca 0,000 – 6,279; na silnici III/21241 v km cca 0,000 – 2,284;

na silnici II/213 v km cca 0,000 – 14,200 a 18,800 – 21,630; na silnici III/2132 v km cca 0,000 – 10,670; na silnici III/2134 v km cca 0,000 – 5,937; na silnici III/2135 v km cca 0,000 – 1,284; na silnici III/2136 v km cca 0,000 – 4,779; na silnici III/21310 v km cca 0,000 – 5,340; na silnici III/21311 v km cca 0,000 – 1,550; na silnici III/21312 v km cca 0,000 – 3,683; na silnici III/21313 v km cca 0,000 – 3,009; na silnici III/21320 v km cca 0,000 – 12,126; na silnici III/21321 v km cca 0,000 – 0,643; na silnici III/21323 v km cca 0,000 – 4,116; na silnici III/21324 v km cca 0,000 – 2,360; na silnici III/21325 v km cca 0,000 – 4,920; na silnici III/21326 v km cca 0,000 – 2,224; na silnici III/21327 v km cca 0,000 – 1,420; na silnici III/21328 v km cca 0,000 – 3,128; na silnici III/21329 v km cca 0,000 – 1,890; na silnici III/21330 v km cca 0,000 – 3,943; na silnici II/214 v km cca 0,000 – 9,207; na silnici III/2141 v km cca 0,000 – 3,755; na silnici III/2142 v km cca 0,000 – 2,631; na silnici III/2143 v km cca 0,000 – 5,631; na silnici III/2144 v km cca 0,000 – 0,892; na silnici III/2145 v km cca 0,000 – 1,875; na silnici III/2146 v km cca 0,000 – 1,388; na silnici III/2147 v km cca 0,000 – 2,748; na silnici III/2148 v km cca 0,000 – 9,318; na silnici III/2149 v km cca 0,000 – 5,230; na silnici III/21410 v km cca 0,000 – 11,681; na silnici III/21412 v km cca 0,000 – 3,305; na silnici III/21413 v km cca 0,000 – 6,805; na silnici III/21414 v km cca 0,000 – 2,662; na silnici III/21415 v km cca 0,000 – 0,458; na silnici III/21416 v km cca 0,000 – 1,136; na silnici III/21418 v km cca 0,000 – 3,500; na silnici III/21419 v km cca 0,000 – 2,223;

na silnici II/218 v km cca 0,000 – 2,180; 2,360 – 2,460; 2,855 – 2,905 a 2,965 – 3,660;

na silnici II/606 v km cca 25,599 – 37,745;

na silnici III/0218 v km cca 0,000 – 3,020;
na silnici III/02111 v km cca 0,000 – 2,974;
na silnici III/02114 v km cca 1,254 – 3,044;
na silnici III/21030 v km cca 15,290 – 20,706,

dle přiložených grafických schémat pro označení pracovního místa na pozemních komunikacích v obci a mimo obec během výspravy vozovky za užití turbomechanismů a během štěpení po ukončení prací.

Provedení a umístění dopravního značení: Přenosné dopravní značky budou provedeny jako retroreflexní, upevněny spodním okrajem ve výšce min. 0,60 m nad úrovní vozovky na červenobíle pruhovaném podpěrném hliníkovém nebo ocelovém sloupku ukotveném do podkladní desky schváleného typu za dodržení průjezdního prostoru. Červené a bílé pruhy na podpěrných sloupcích musí být provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy R 1 o šířce 0,10 – 0,20 m.

Důvod: označení pracovního místa během výspravy vozovek silnic II. a III. třídy nacházejících se ve „správním obvodu obce s rozšířenou působností Cheb“ za užití turbomechanismů a během štěpení po ukončení prací

Termín přechodné úpravy provozu:

od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31.12.2019 na dobu nezbytně nutnou v období provádění prací spojených s opravami výše uvedených silnic za užití turbomechanismů a během následného štěpení

Stanovené podmínky:

1. Umístění a provedení přenosných dopravních značek bude realizováno podle grafických schémat, která tvoří jako příloha nedílnou součást tohoto stanovení.
2. Stanovené dopravní značení bude použito pouze v době faktického provádění prací spojených s opravami silnic za užití turbomechanismů a během následného štěpení. Stávající dopravní značky, které by byly v rozporu s touto přechodnou úpravou provozu, budou předepsaným způsobem dočasně zneplatněny.
3. V případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu s výše uvedenou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích (např. z důvodu odcizení, poškození DZ, atd.), je žadatel povinen zjednat okamžitou nápravu.
4. Kontaktní osobou žadatele je paní Eva Matoušková, tel.: 724 241 024.
5. Toto stanovení musí být v případě potřeby (na místě užití dopravního značení) předloženo kontrolním orgánům k nahlédnutí.
6. Stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nejsou dotčena ustanovení §§ 24 a 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení §§ 39 a 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje povolení omezení obecného užívání pozemních komunikací uzavírkou, povolení zvláštního užívání pozemních komunikací ani jiná rozhodnutí, souhlas, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštním předpisem.

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to vyžádá veřejný zájem.

Odůvodnění

Dne 04.01.2019 podala Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s., IČ: 264 02 068, Na Vlečce 177, 360 01 Otovice, Městskému úřadu Cheb, odboru stavebnímu a životního prostředí, jako příslušnému orgánu státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 6) zákona o silničním provozu, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, návrh na stanovení přechodné úpravy provozu pro opakované činnosti spojené s opravami silnic II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Cheb za užití turbomechanismů a během následného štěpení.

Návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích byl doložen stanoviskem Dopravního inspektorátu Policie ČR Krajského ředitelství policie Karlovarského kraje. DI Policie ČR KŘP KK, ve svém stanovisku č.j.: KRPK-91891/ČJ-2018-190206 ze dne 30.11.2018 souhlasí s navrženým dopravním opatřením pro užití během faktického provádění prací spojených s opravami silnic II. a III. třídy za použití turbomechanismů a během štěpení po ukončení prací.

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2

správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle § 25 správního řádu. Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce, opatření obecné povahy se v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu zveřejní i na úřední desce obecního úřadu dotčené obce.

Ing. Jaroslav Šinka v.r.
vedoucí odboru stavebního
a životního prostředí

Přílohy

příloha č. 1 – návrh dopravního opatření během výspravy vozovek za užití turbomechanismů

příloha č. 2 – návrh dopravního opatření během štěpení po ukončení prací

Vyvěšeno dne 14. 1. 2019



Sejmuto dne.....

Razítko správního orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu a podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí.

V elektronické podobě zveřejněno od: 14. 1. 2019

zveřejněno do:.....

Razítko správního orgánu a podpis oprávněné osoby potvrzující elektronické zveřejnění dokumentu.



Toto opatření obecné povahy nabylo účinnosti dne.....