

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)

užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB
odbor stavební
a životního prostředí

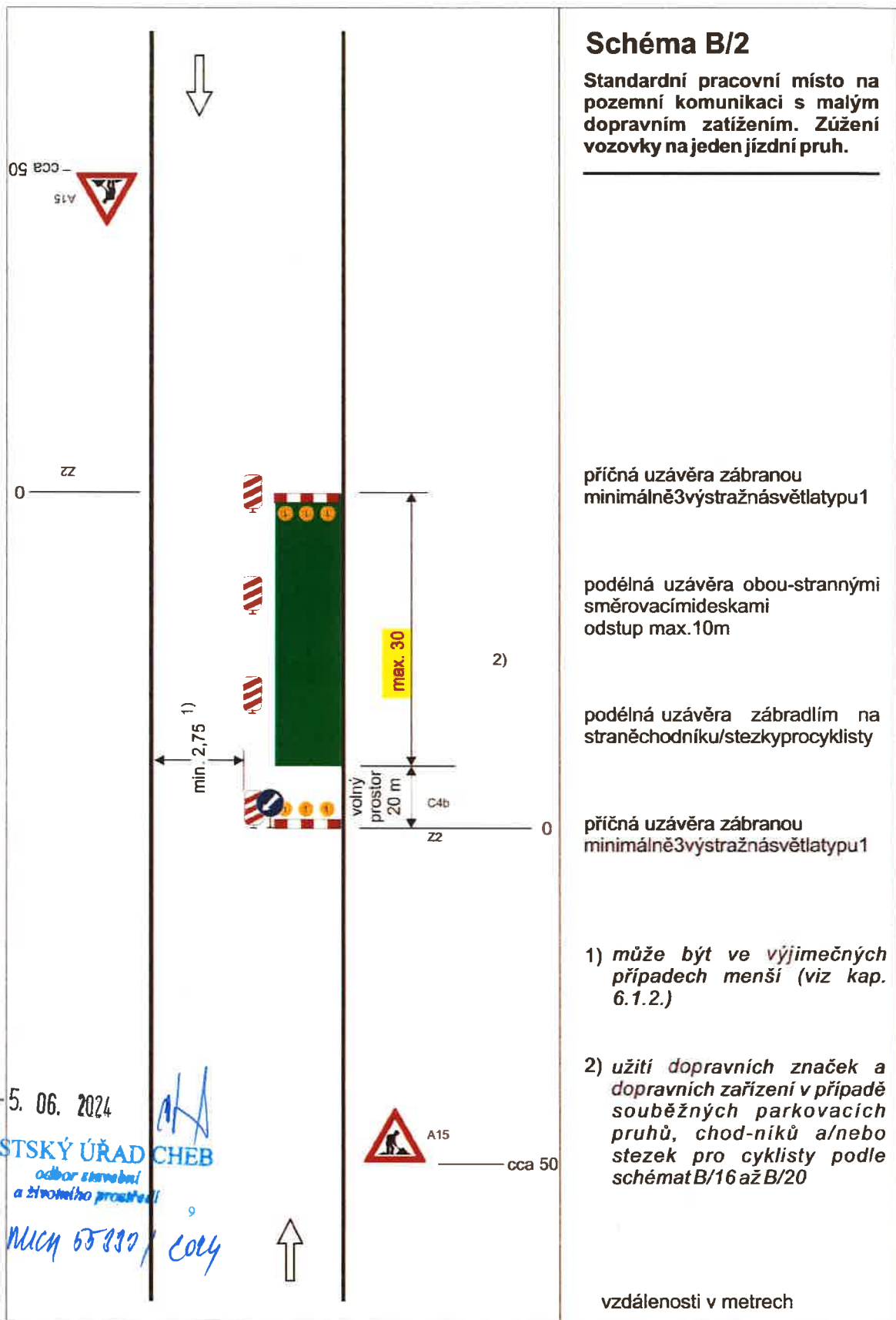
-5. 06. 2024

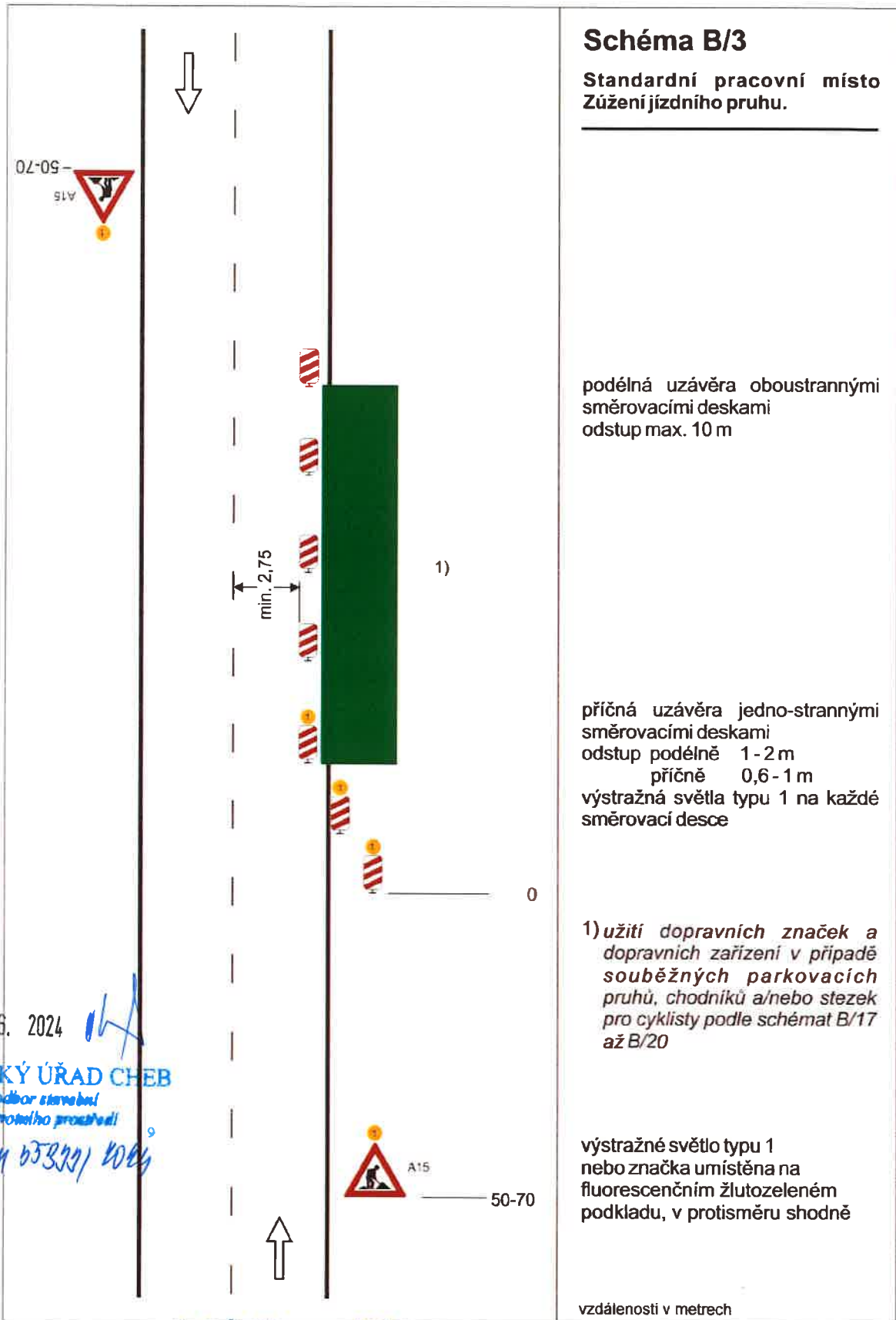
PH

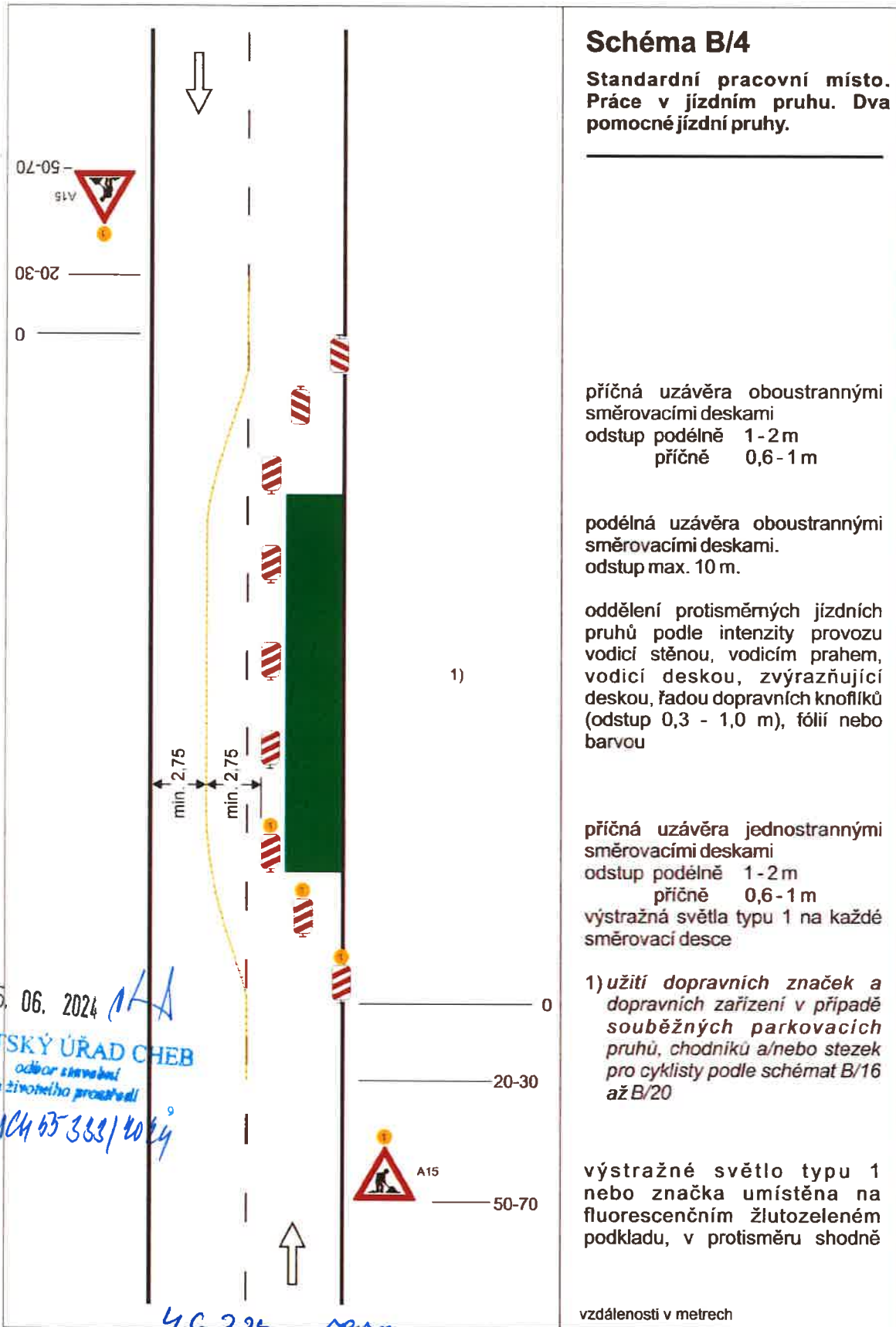
MUCH 05 2024/2024

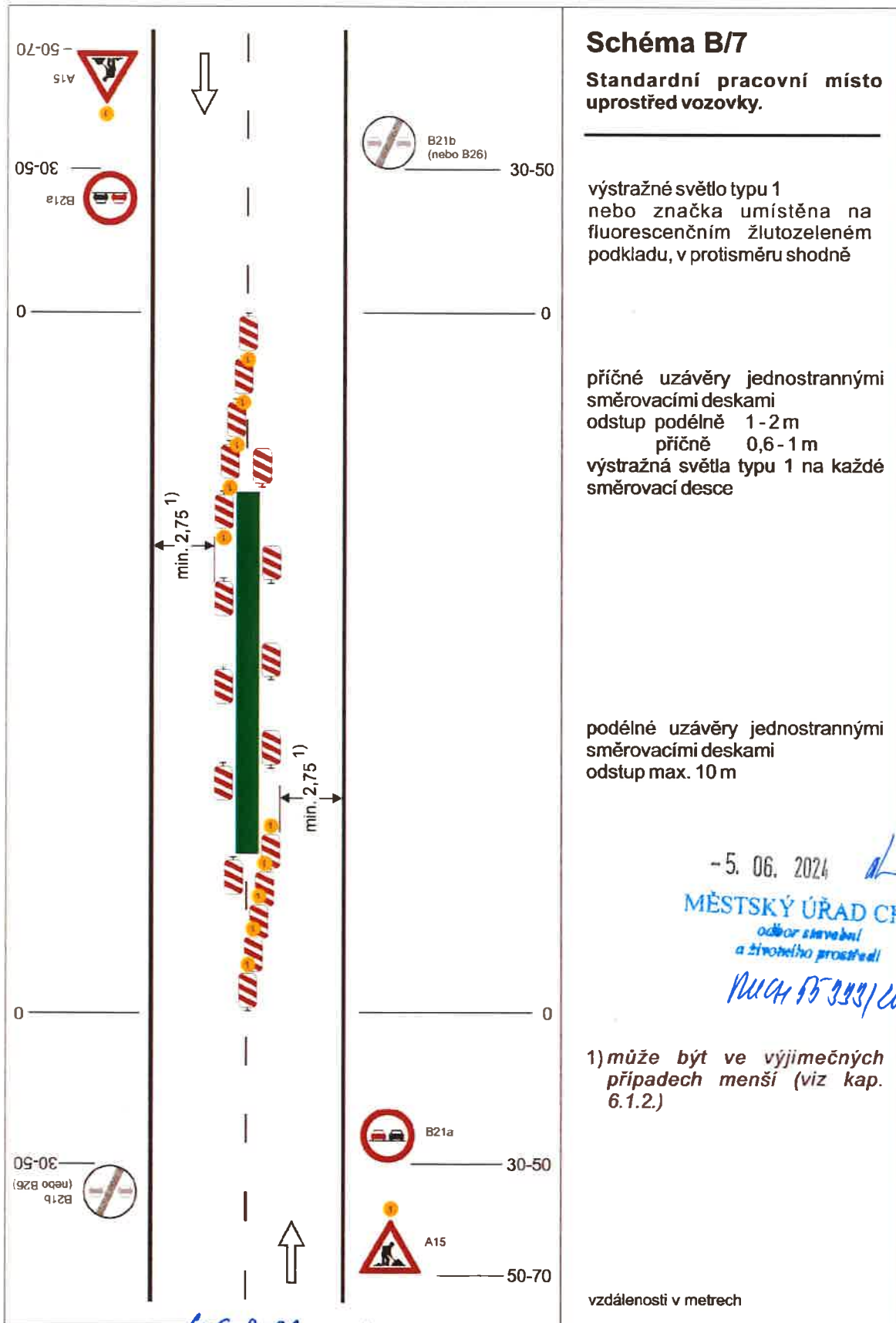
4.6.2024 KRPK-71740/ČJ-202-3-190209
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace











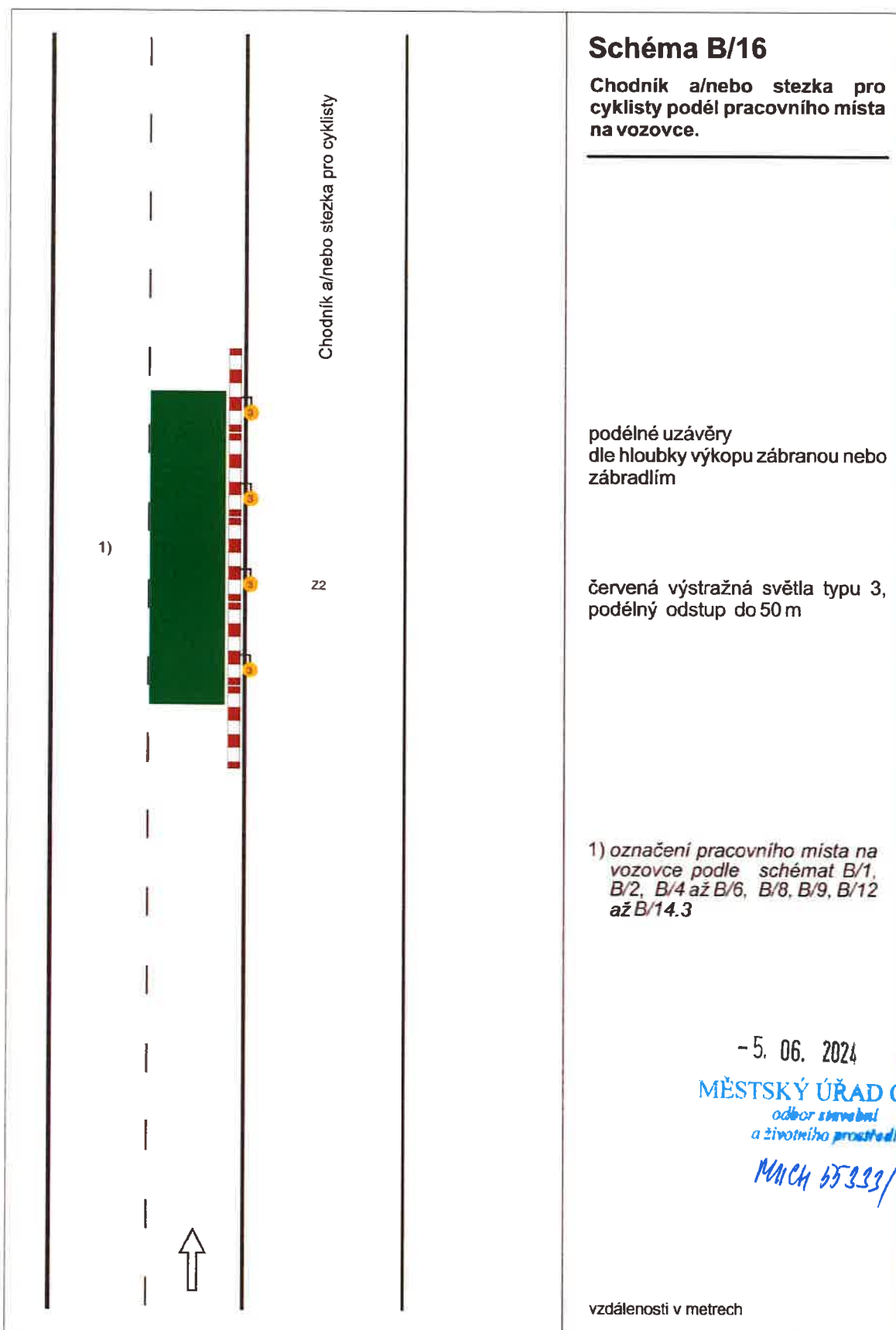
-5. 06. 2024

MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB
odbor stavební
a životního prostředí

MUCH 75 333/2024

4.6.2024 KRPK - 79760 / ČJ-2023 - 1000206
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace.





4.6.2024 KRPK - 79766 / ČJ-202... - 190208
DI ÚO Cheb souhlasí dle přiložené situace.....



